



Экспертиза дорожного покрытия

Экспертиза дорожного покрытия необходима для определения степени соответствия дорожного покрытия требованиям, нормам, ГОСТ, СНиП, для определения стоимости выполненных работ, выявления недостатков, определения объема выполненных работ.

ООО «Стройэкспертиза» проводит экспертизу всех видов дорог: автодорога, шоссе, тротуар, трасса, площадки, пешеходная дорога, асфальтированная и бетонная площадка под парковку или стоянку.

При проведении покрытия проводятся следующие действия:

1. Эксперт знакомится с проектно- сметной документацией, рабочей документацией;
2. Выезд на объект обследования:
 - фотофиксация объекта, всех нарушений и общего состояния дороги
 - отбор кернов, проверка толщины слоя
 - осмотр объекта, составление дефектной ведомости по всем недостаткам;
 - составление акта осмотра.
3. Проведение лабораторных испытаний. В среднем, срок проведения лабораторных испытаний составляет 5-10 дней, после чего лаборатория выдает протокол, который вносится в Заключение.
4. Составление и выдача Заключения, в котором указываются все нарушения, дефекты, выводы и рекомендации.

<p>В основном экспертиза дорожного покрытия проводится неразрушающими методами, однако для получения достоверных данных о качестве и составе самого дорожного покрытия необходимо проводить лабораторное исследование проб и кернов. Отбор образцов (кернов) относится к разрушающим методам исследования, однако дает максимально полную информацию о составе и физико-механических свойствах дорожного покрытия.</p>

<p>Эксперты ООО «Стройэкспертиза» имеют профессиональное образование в области строительных экспертиз и экспертизы автомобильных дорог, современную техническую базу и многолетний опыт работы с судами, и помогут разобраться со всеми требованиями законодательства.</p>

Наши работы по экспертизе дорожного покрытия</h2>

<div class="uk-grid uk-grid-width-1-1 uk-grid-width-small-1-2 nleft">

<div>



[Техническое обследование временной подъездной автомобильной дороги из плит дорожных 2П 30.18-30 к строящемуся заводу, на предмет выявления причин образования трещин по плитам.](#)

Плиты 2П 30.18-30 соответствуют техническим требованиям ГОСТ 33148 - 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Плиты». Причиной образования трещин в плитах является комплекс нарушений при строительстве временной дороги:

1.

не качественно выполненное основание;

2.

после укладки дорожных плит не произведена укатка плит грузным автотранспортом, с последующей перекладкой просевших плит;

3.

нарушена технология сварных соединений;

4.

не заполнены стыковые соединения раствором и битумно-резиновой мастикой;

5.

не выполнены обочины.

6.

Рекомендации:

1.

Покрытие из дорожных плит демонтировать.

2.

Песчаное основание выровнять и уплотнить с поливом водой.

3.

Провести монтаж плит и выполнить работы согласно ТК 113-05 с заменой разрушенных и имеющих дефекты.

4.

</div>

<div>



Проведение строительно - технической экспертизы дороги площадью 7000 м² с целью Реализации согласованного и утвержденного государственными органами Проекта

В изъятых образцах кернов №3,4,5 (участок примыкания дороги) толщина верхнего слоя асфальтобетонной смеси 37 мм, что не соответствует проектному решению 50 мм.

В местах забора образцов асфальта (кернов) №1,2,3,4,5, щебеночное основание соответствует фракции 40-70 мм на всю толщину слоя 24-32 см., уплотнений по методу расклинки не просматривается.

Устройство данного щебеночного основания под асфальтовое покрытие выполнено с нарушениями технологии СНиП 3.06-85 « Автомобильные дороги» п.п.7.4 -7.8 «Устройство щебеночного основания и покрытия методом заклинки», и проектных решений (укладка фракционного щебня из осадочных пород $M \geq 600$ по ГОСТ 8267-93* выполнена без соблюдения технологии метода заклинки

В период гарантийных обязательств выполнить:

1. Укрепление гравийного основания согласно проекта и технологии устройства щебеночных оснований и покрытий методом расклинки СНиП 3.06-85 « Автомобильные дороги» п.п.7.4 -7.8
2. Верхний слой асфальтобетонного покрытия на участках ПК11 и примыкания выполнить согласно проектных решений толщ.50 мм.

</div>

<div>



[Строительно-техническая экспертиза участка автомобильной парковки](#)

На основании проведенного исследования экспертами был выявлен ряд недостатков касательно выполненных работ по укладке асфальтового покрытия, проведенных на участке, расположенном по адресу: Московская область, Одинцовский район, д. Сватово, д. 6, пансионат «ИСКРА». Экспертом установлено, что просадки дорожной одежды возникли по причине нарушений при укладке щебеночного слоя. Устранение данных дефектов экономически целесообразно, в связи с чем рекомендуется провести ремонтно-восстановительные работы по устранению выявленных недостатков. Для устранения требуется демонтировать верхние слои дорожного покрытия: слой асфальтобетона и щебня с последующей их укладкой. При этом укладку щебня рекомендуется производить в соответствии с рекомендациями (ТТК) УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНОЧНОГО ОСНОВАНИЯ И ПОКРЫТИЙ.

</div>

<div>



[Судебная строительно - техническая экспертиза асфальтобетонного покрытия по определению Арбитражного суда Калужской области.](#)

с целью ответа на следующие вопросы:

1. Соответствуют ли асфальтобетонное покрытие придомовых территорий многоквартирного дома №8 по ул. Тяговая г. Сухиничи и проездов к многоквартирным домам №6, 7, 8 по ул. Тяговая, г. Сухиничи Калужской области, условиям муниципального контракта №32 от 12.08.2015 требованиям ГОСТ 9128-2013 и СНиП III-10-75 (2000) по водонасыщению, пределу прочности на сжатие, водостойкости, коэффициенту уплотнения?
2. Если имеются отклонения асфальтобетонного покрытия придомовых территорий многоквартирного дома №8 по ул. Тяговая г. Сухиничи и проездов к многоквартирным домам №6, 7, 8 по ул. Тяговая, г. Сухиничи Калужской области по водонасыщению, то от чего это зависит (от каких факторов)?
3. Если такие отклонения имеются, возможно, ли использовать асфальтобетонное покрытие в качестве покрытия дворовой территории?

</div>

</div>